

### Contrôle d'accès cariste

Le module de contrôle d'accès cariste TruckLOG® est monté sur le véhicule et existe en deux versions : module à carte à puce ou module à clavier.

L'accès est autorisé soit en présentant la carte à puce au module d'accès à carte soit en entrant un code sur le clavier numérique.

### Capteur de choc

Le module de capteur de choc TruckLOG® convient à tous les types de véhicules de manutention et vous signale tous les chocs accidentels. Ce module vous offre le contrôle dont vous avez besoin pour surveiller la fréquence et la gravité des chocs ainsi que les caristes responsables.

### Module de transfert de données

Le module de transfert de données contient un émetteur-récepteur radio UHF à courte portée qui transmet automatiquement l'identité du cariste et du véhicule et les données d'événements critiques à la station de base radio. Lorsqu'un module de contrôle d'accès cariste est intégré aux modules de capteur de choc et de transfert de données, il est possible de réaliser des économies de coûts supplémentaires en utilisant les données qui détaillent spécialement la fréquence des collisions et l'utilisation des véhicules/caristes afin d'améliorer la performance de ces derniers et de réduire considérablement les coûts de dommages.

### Station de base radio

Le module de station de base compact mural recueille et mémorise des données des véhicules qui passent dans sa portée (typiquement 100 mètres). Ces données sont ensuite transférées à un ordinateur par une ligne téléphonique analogique, une connexion câblée directe ou le réseau. D'autres informations de programmation de maintenance peuvent également être transférées par GSM ou GPRS au besoin.

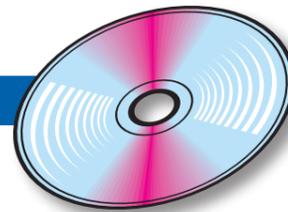
### FMIS

Le FMIS TruckLOG® est un outil de gestion conçu pour assurer de véritables économies de coûts – en enregistrant les incidents et leurs responsables et en contrôlant l'utilisation réelle (activité) par rapport aux heures de poste réelles. Le système s'est avéré très utile également pour l'amélioration du sens de responsabilité des caristes, en les encourageant à signaler les incidents.

Les informations disponibles peuvent aussi être utilisées pour imposer le respect des contrôles journaliers et des réglementations de santé et sécurité, en particulier en ce qui concerne le contrôle du démarrage des véhicules et la prévention de l'usage non autorisé des équipements de manutention.

Le logiciel TruckLOG® est simple à utiliser et génère des rapports graphiques et textuels, permettant aux responsables d'identifier et de réagir aux tendances révélées concernant les véhicules, les caristes et les événements spécifiques. Ces rapports peuvent être programmés pour être imprimés automatiquement ou générés à la demande.

Le système est facile à installer sur des PC et a été conçu dans le style de Microsoft® Windows®. Il est possible également d'exporter les rapports dans les applications Microsoft®, Adobe® et Lotus®, et de les mettre sur réseau pour permettre à différents utilisateurs de divers services de partager les tâches et les informations.



Pour recevoir notre CD-ROM TruckLOG® contacter

marketing@davisderby.com

### Autres modules:

- Verrouillage de marche avant/arrière
- Limitation de vitesse
- Zones de vitesse

Vous pouvez contacter notre Service Clients par téléphone au +44 (0)1332 2275 17 ou par e-mail à trucklog@davisderby.com

# Systeme d'Information de Gestion des Parcs (FMIS)

- Avez-vous besoin de contrôler votre parc industriel et de gérer la responsabilité des caristes ?
- Savez-vous que 70% au moins des coûts des parcs sont directement attribuables aux caristes ?
- Recherchez-vous des moyens de réduire les coûts, d'augmenter le rendement et d'améliorer la sécurité ?

Les véhicules de manutention sont essentiels aux opérations de fabrication, de vente au détail, de transport et de distribution et il est critique pour les parcs de réaliser un rapport correct de l'investissement, grâce en grande partie à une meilleure productivité et à des coûts contrôlés.

Le FMIS TruckLOG® fournit aux responsables de parcs des données enregistrées sur la connexion des véhicules et autres événements de façon à ce qu'ils puissent surveiller les tendances et mesurer la sécurité et l'efficacité des moyens.

Le système est compatible avec les modules de contrôle d'accès des caristes TruckLOG® et utilise la technologie radio UHF et le logiciel de gestion TruckLOG® pour produire des rapports utiles qui aident à identifier les possibilités de rationaliser les parcs, d'optimiser l'emploi des véhicules et des caristes et de réduire les dommages infligés aux véhicules, à l'infrastructure et aux produits finis.

### TruckLOG® vous permettra d'économiser sur les coûts d'exploitation et de location

#### Coûts de caristes / véhicules

- Optimise la taille du parc et les besoins en effectifs
- Permet une analyse comparative des véhicules et des caristes
- Aide à identifier les types de véhicules les plus appropriés pour des tâches spécifiques
- Réduit les temps d'indisponibilité
- Contrôle les événements critiques tels que le temps de conduite, le temps de levage, les chocs, la pression d'huile moteur basse, la surchauffe et la conduite en surcharge et hauteur excessive des fourches (en option – sous réserve de spécification)

#### Detail Information

Driver	Driver name	% Time logged on during shift		Activity as % of logged on time during shift					
				Drive (Inpost 1)	Lift (Inpost 2)	Drive OR Lift			
1	A BENTON	25:30:20	20.0%	12:40:05	49.7%	00:00:00	0.0%	12:40:05	49.7%
2	C ROGERS	08:36:52	6.8%	06:24:16	74.3%	00:26:00	5.0%	06:24:59	74.5%
3	D COLEY	26:19:42	20.6%	12:53:00	48.9%	22:49:13	86.7%	24:36:09	93.4%
4	D CROWLEY	21:18:51	16.7%	14:56:42	70.1%	00:47:07	3.7%	14:57:36	70.2%
5	D HUGHES	32:38:03	25.6%	23:32:06	72.1%	00:09:12	0.5%	23:35:31	72.3%
6	DEAN	16:47:16	13.2%	03:25:27	20.4%	00:16:24	1.6%	03:37:09	21.6%
7	G VILLAGE	11:33:20	9.1%	06:39:00	57.5%	00:19:29	2.8%	06:39:53	57.7%
8	J HOAD	13:33:14	10.6%	07:33:08	55.7%	00:02:07	0.3%	07:33:16	55.7%
9	L GROVES	28:06:11	22.0%	16:38:48	59.2%	03:14:36	11.5%	18:41:49	66.5%
10	W SMALL	23:18:18	18.3%	17:10:55	73.7%	00:49:15	3.5%	17:11:48	73.8%

Les rapports d'utilisation comparent le temps de connexion de chaque cariste ou de chaque véhicule à l'activité/traction réelle, permettant la comparaison des caristes et des véhicules en termes de postes, services et sites. L'avantage de ces rapports est qu'ils facilitent le déploiement précis des véhicules et des caristes afin d'assurer l'optimisation de la performance.

### Coûts de dommages

- Responsabilise les caristes
- Identifie les besoins en formation des caristes\*
- Réduit le coût des dommages infligés aux véhicules, à l'infrastructure et aux produits finis

\*Si le module de verrouillage de marche avant / arrière TruckLOG® est installé, il est possible d'identifier clairement toutes tentatives de la part du cariste de changer de direction à grande vitesse ou d'engager une vitesse en régime moteur élevé.

Trucktype: 6581		Low		High	
Driver	No. of logs	Number of shocks	Total logon time	Number of shocks	
		Lowest	Highest	Level > 40 and <= 49	Level > 74 and <= 91
				Level > 57 and <= 74	Level > 91
DEAN	50	11	3		
ENGINEER	2				
J McLAUGHLIN	3				
P DEMPSEY	1				
R BLENKHORN	5				
S BARNFIELD	2				
S PARKER	9				

Rapport récapitulatif des dommages

Driver	Day	Logon	Logoff	Log duration
Kenneth Naylor	Wed	11/05/2005 09:21:03	11/05/2005 09:25:12	00:04:09
			Shock 2 level = 120 Shock 2 time = 11/05/2005 09:25:12 Shock 2 count = 1	
Mill Foremen	Wed	11/05/2005 09:28:53	11/05/2005 09:28:56	00:00:03
			Lockout Reset	
SI-Master			No shocks	
WI 10			No shocks	

Rapport de réarmement par consignation de choc

### Coûts d'exploitation / maintenance

- Il est possible d'analyser en détail les temps d'arrêt pour en déterminer la cause
- Contrôle les temps d'arrêt tandis que les véhicules sont immobilisés pour réparations
- La fonction de « temporisation » aide à prévenir l'usure du moteur, élimine les heures de service gaspillées, et économise le carburant en minimisant la pollution atmosphérique lors des périodes d'inactivité prolongée
- Permet de programmer la périodicité d'entretien
- Contrôle l'activité des véhicules pendant les périodes de connexion

Truck	Day	Logon	Logoff	Log duration
Oil Pressure				1
WI 11	Wed	25/05/2005 06:04:01	25/05/2005 06:04:38	00:00:37
			Oil Pressure	00:00:01
WI 11	Wed	01/06/2005 18:35:13	01/06/2005 19:10:43	00:35:30
			Forks High and Moving	00:00:01
WI 11	Wed	01/06/2005 19:13:10	01/06/2005 21:56:13	02:43:03
			Forks High and Moving	00:00:02
John McLean				

Rapport d'ingénierie

STUART BENNETT	Mon	01/08/2005 20:02:32	01/08/2005 21:12:33	1:10:01
			Attempt Reverse Gear at Speed	1 attempt
			Attempt Forward Gear at Speed	40 attempts
STUART BENNETT	Mon	01/08/2005 21:19:12	01/08/2005 21:41:26	0:22:14
			Attempt Reverse Gear at Speed	1 attempt
			Attempt Forward Gear at Speed	4 attempts
DAVE WILLIAMS	Mon	01/08/2005 22:32:20	01/08/2005 23:05:23	0:33:03
			Attempt Reverse Gear at Speed	11 attempts
			Attempt Forward Gear at Speed	19 attempts
DAVE WILLIAMS	Tue	02/08/2005 00:16:42	02/08/2005 00:46:29	0:29:47
			Attempt Reverse Gear at Speed	7 attempts

Rapport d'abus de véhicule

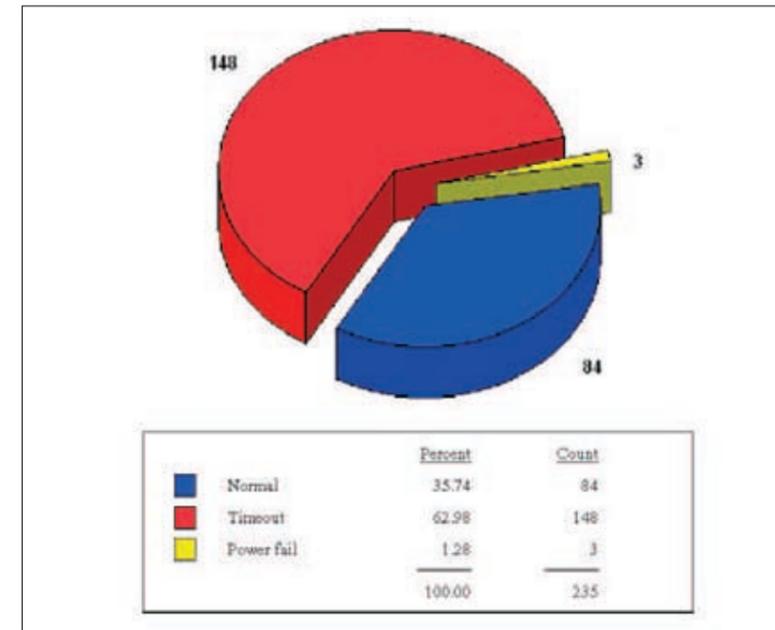
Les **rapports de dommages et chocs** indiquent la fréquence et la gravité des chocs et des abus subits. Le **rapport des chocs par cariste** relève l'heure et la date exactes des chocs dont l'intensité dépasse le seuil que vous avez programmé. Ces rapports ont pour avantages de permettre aux responsables de récompenser ou de reformer les caristes en conséquence, de mettre en place des restrictions de vitesse dans les zones de conduite difficile et d'identifier les améliorations à l'aménagement du site. Le **rapport de réarmement après consignation** identifie également le superviseur qui a examiné, réarmé et déclaré les véhicules aptes à être conduits en sécurité à la suite de chaque incident signalé.

Les **rapports techniques et de maintenance** enregistrent à quel moment un cariste a ignoré une indication de défaut. Les conditions telles qu'une pression d'huile basse et une température excessive peuvent également être contrôlées et le non-respect de la sécurité tel que conduire avec les fourches levées et en surcharge peut être noté. Il existe des rapports pour contrôler les tentatives du cariste de changer de direction à grande vitesse, ce qui entraîne une usure inutile des pneus et du système de traction. Les avantages clés de ces rapports sont qu'ils aident les techniciens d'entretien à programmer de façon plus précise la maintenance préventive et les révisions et qu'ils permettent d'identifier les besoins de formation complémentaire des caristes.

### TruckLOG® vous aide à respecter les réglementations de santé et sécurité

Le FMIS TruckLOG® est essentiel pour l'amélioration des conditions de santé et sécurité des caristes et des opérateurs travaillant près des véhicules de manutention.

- Assure que seuls les caristes désignés possédant un permis peuvent manœuvrer les véhicules
- Indications audio/visuelles facultatives actionnées si le choc dépasse un niveau programmé
- Fonction de temporisation automatique, empêchant les véhicules sans surveillance d'être manœuvrés
- Met hors service en toute sécurité les chariots défectueux pour l'intervention des techniciens
- Encourage des comportements de conduite en sécurité
- Identifie les besoins en formation complémentaire des caristes
- Facilite les analyses de risques en aidant à réduire les futurs accidents potentiels



Les **rapports de fin de session / déconnexion** indiquent comment le véhicule a été arrêté, par exemple : combien de fois le cariste a effectué une déconnexion normale, si la temporisation du véhicule a expiré en raison de son inactivité (vraisemblablement sans cariste), s'il s'est produit des pannes de courant (causées parfois par la déconnexion des batteries sans mise hors tension). La procédure de fin de session correcte doit être encouragée afin d'éviter la conduite non autorisée, les abus, le gaspillage de batterie et la pollution atmosphérique. L'avantage de ce rapport est qu'il permet aux responsables d'identifier les caristes qui oublient souvent de déconnecter correctement, permettant ainsi l'accès non autorisé aux véhicules par des personnes sans permis et risquant d'endommager l'appareillage électronique.

### SPÉCIFICATION DU SYSTÈME

Le FMIS complet comprend un module de contrôle d'accès cariste, un module de capteur de choc et un module de transfert des données montés sur le véhicule ainsi qu'une station de base radio murale pour recevoir et transmettre les données qui à son tour est reliée à un ordinateur qui exécute le programme FMIS.

#### SYSTÈME TYPE TRUCKLOG®

